

# Sandblech



Unsere gesamte Erfahrung in Sand, Schlamm und Geröll mit den gängigen Sandblechen, auch mit den oft gelobten Militär-Blechen haben wir nun in einer neuen Geometrie vereint:

- Wir fertigen aus Aluminium (~AlMg4,5##) mit dem Werkstoffzustand fest, was eine Festigkeit von etwa 350N/mm<sup>2</sup> ergibt. (Stahl beginnt bei etwa 400 N/mm<sup>2</sup>)
- Wir haben als einziger Hersteller drei Vollwertige Sicken und nochmals zwei Kanten am Rand für mehr Durchhaltevermögen.
- Die Trapezform sorgt für einen gemäßigten Kraftfluss mit deutlich geringerer Kerbwirkung.
- Die gerade mal 19 mm Höhe sorgen für ein leichteres auffahren.
- Extrem vielen Umformungen machen das Blech um die Löcher herum stabiler und vor allem griffig für den Reifen.
- Jede einzelne Sandblechlänge hat ihr eigenes, passend abgestimmtes Lochbild, damit der Reifen schon am Rand den vollen Halt hat.

Um den unterschiedlichen Anforderungen von Wüstenfahrern und Allroundern gerecht zu werden, bieten wir zwei unterschiedliche Bauhöhen an.

## Sandbleche:

Art. MB-A102A länge 1300 mm

Art. MB-A103A länge 1500 mm

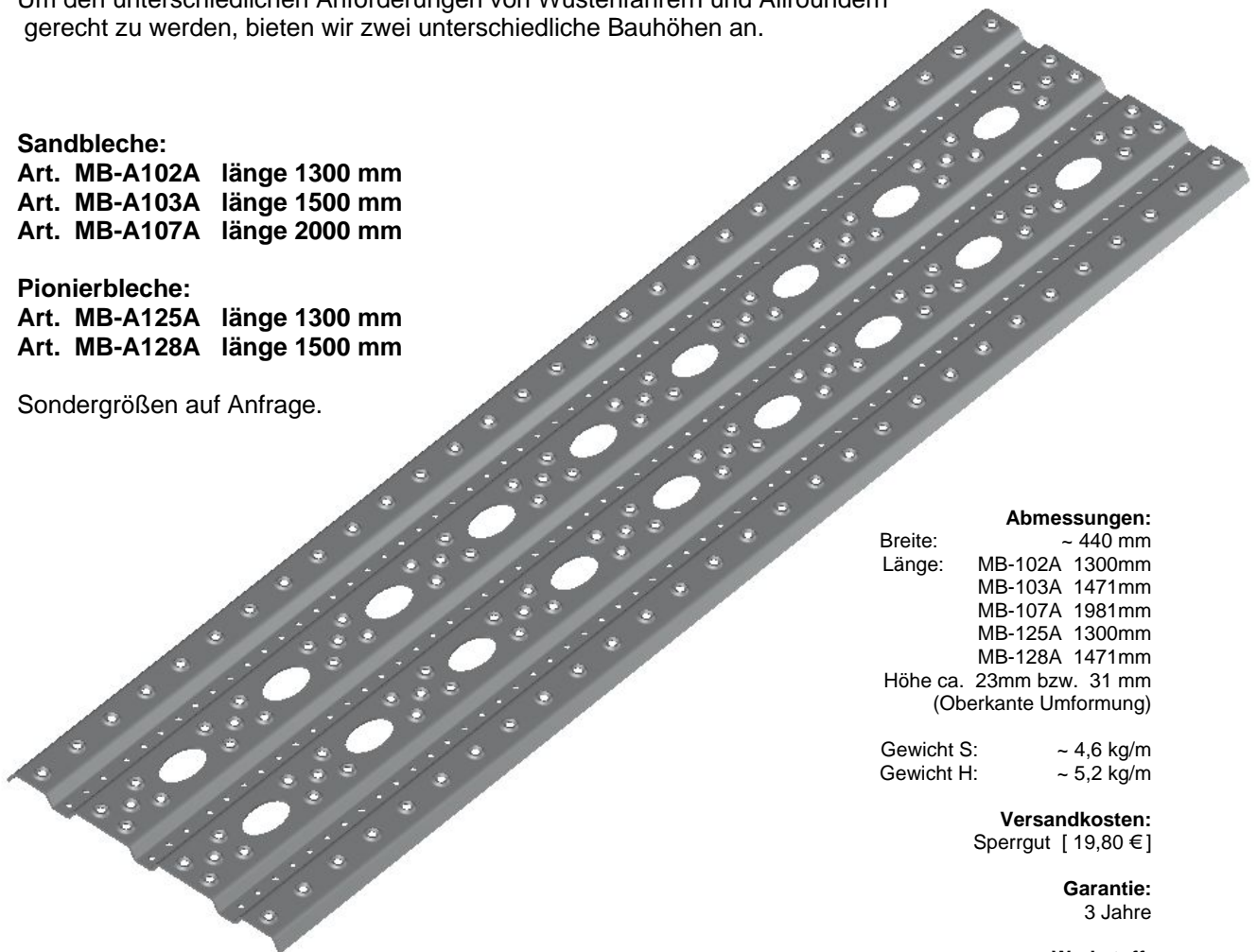
Art. MB-A107A länge 2000 mm

## Pionierbleche:

Art. MB-A125A länge 1300 mm

Art. MB-A128A länge 1500 mm

Sondergrößen auf Anfrage.



## Abmessungen:

Breite: ~ 440 mm

Länge: MB-102A 1300mm

MB-103A 1471mm

MB-107A 1981mm

MB-125A 1300mm

MB-128A 1471mm

Höhe ca. 23mm bzw. 31 mm  
(Oberkante Umformung)

Gewicht S: ~ 4,6 kg/m

Gewicht H: ~ 5,2 kg/m

## Versandkosten:

Sperrgut [ 19,80 € ]

## Garantie:

3 Jahre

## Werkstoff:

Aluminium (AlMg####)

Abb. ähnlich